

Praga

OK
THE ORANGE KART

**CHÂSSIS
DE LA MARQUE ITALIENNE**

PK

FK

SOMMAIRE

P.3

IPK, UNE HISTOIRE DE PASSION

L'histoire de l'usine IP Karting révélée.

GAMME RACING : CADRES ET ÉQUIPEMENTS

Apprenez à connaître les cadres des châssis Dragon EVO 2, Invictus, Cruiser EVO 2 et EVO 30-2.

P.4

P.6

GAMME RACING : KARTS COMPLETS

Découvrez les KZ 175, KZ 125, Super X30, X30, National et X30 Junior.

GAMME FIRST: KARTS COMPLETS ET ÉQUIPEMENTS

PRAGA DARK, l'entrée de gamme évolutive.

P.9

P.10

GAMME KIDS : KARTS COMPLETS

Trouvez le bonheur de votre enfant !

GAMME SPORTSWEAR

Une ligne de vêtements qualitative et variée.

P.11



Suivez le mouvement ... IP Karting à la pointe de l'innovation !



IPK, une histoire de passion ... et de qualité

Notre motivation

La satisfaction de nos clients, doublée d'une transparence totale, de prix stratégiques et d'une production de karts de haute qualité. Cela est rendu possible grâce à l'utilisation de technologies de qualité première ainsi que des derniers développements expérimentés durant les courses de karts.

Où sommes-nous ?

Le siège d'IP Karting et la firme de production sont basés à Salizzole, dans le nord de l'Italie. Un réseau mondial de distributeurs permet au client final d'acheter son propre châssis et de jouir d'un produit premium comme des karts complets ou des pièces détachées de haute qualité.

Nos objectifs

Proposer un matériel toujours plus qualitatif et sécurisé, qui perdure sur la durée.

Nos engagements

Nous restons à l'écoute des dernières évolutions sur le marché et nous nous engageons sur ces développements grâce à d'importants investissements. Nous projetons notre matériel toujours plus loin grâce aux courses et aux programmes éducationnels auxquels il participe.

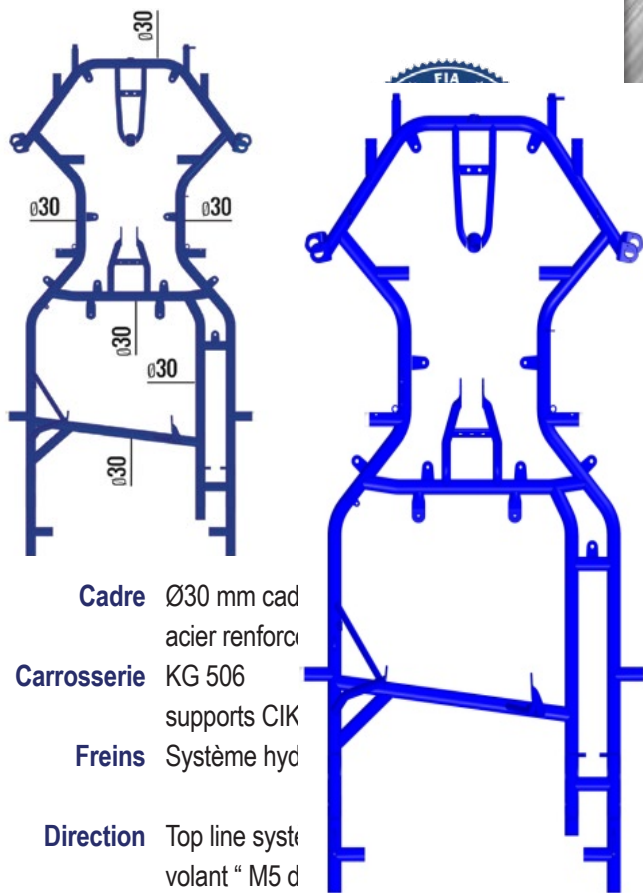
Sportivement



GAMME RACING : CADRES ET ÉQUIPEMENTS

Châssis PRAGA Dragon EVO 2

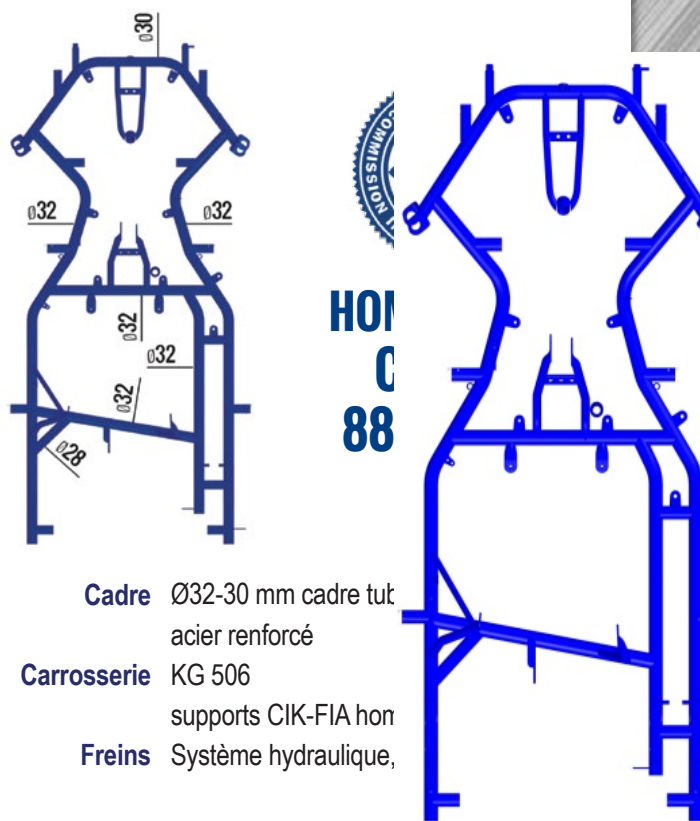
Le produit phare de la gamme PRAGA KARTS. Dragon EVO 2 est le résultat de l'expérience acquise sur les circuits de compétition du monde entier. Châssis avec disques de freins avant et arrière ventilés et flottants.



- Cadre** Ø30 mm cad acier renforcé
- Carrosserie** KG 506 supports CIK
- Freins** Système hyd
- Direction** Top line syst volant " M5 d
- Fusées** Magnesium Ø5 pouces
- Roues** 132 mm (AV) - 212 mm (AR)
- Axe AR** Ø50x2x1030 mm origine M Type "R" Ø25 mm et axe pivot Ø10
- Poids** KF KFJ configuration - 50 Kg
KZ configuration - 54 Kg

Châssis Invictus

Développé spécialement pour les catégories utilisant des pneus durs en loisir performant, le nouveau châssis PRAGA Invictus est fabriqué sur la base d'un tube Ø32mm et Ø30 mm.



- Cadre** Ø32-30 mm cadre tube acier renforcé
- Carrosserie** KG 506 supports CIK-FIA hon
- Freins** Système hydraulique,
- Direction** Top line système de direction volant " M5 de Ø330 mm
- Fusées** Magnesium Ø5 pouces
- Roues** 132 mm (AV) - 212 mm (AR)
- Axe AR** Ø50x2x1030 mm origine M Type "R" Ø25 mm et axe pivot Ø10
- Poids** KF KFJ configuration - 50 Kg
KZ configuration - 54 Kg

ÉQUIPEMENTS RACING

SIÈGE

Racing Silver



CÂLE-PIEDS

Réglables 60 mm



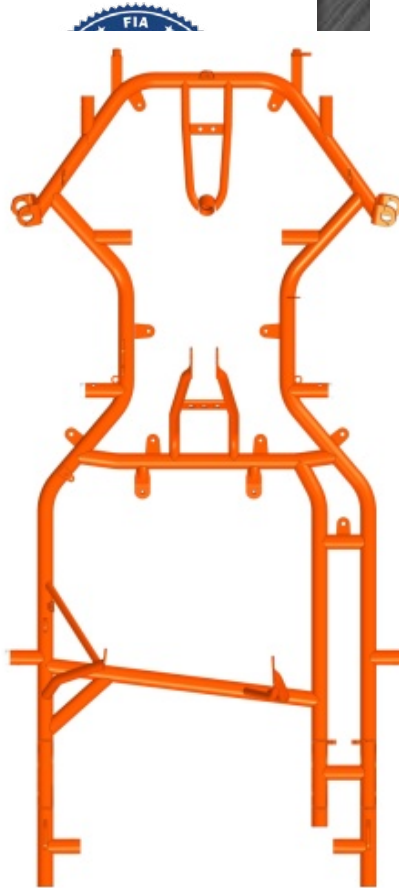
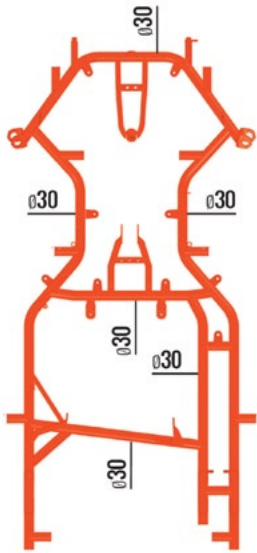
BARRE STABILISANTE

Am



Châssis OK1 Cruiser EVO 2

C'est la conception initiale des premiers châssis de kart avec une traverse centrale légèrement cintrée aux extrémités associée à une barre arrière inclinée.



Cadre Ø30 mm ca
acier renfo

Carrosserie KG 506
supports C

Freins Système h

Direction Top line sy:
volant " M5

Fusées Magnesium

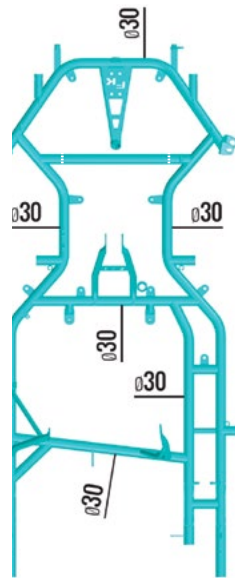
Roues 132 mm (AV) - 212 mm (AR)

Axe AR Ø50x2x1030 mm origine M
Type "R" Ø25 mm et axe pivot Ø10

Poids KF KFJ configuration - 50 Kg
KZ configuration - 54 Kg

Châssis EVO 30-2

Avec traverse centrale droite et traverse arrière inclinée, le bestseller de la marque FORMULA K est une référence dans les châssis de compétition. La barre stabilisatrice avant en acier est amovible.



Cadre Ø30 mm cadre tubulaire
acier renforcé

Carrosserie KG 506
supports CIK-FIA homologués

Freins Système hydraulique, STR V2

Direction Top line système de direction avec
volant " M5 de Ø330 mm

Fusées Magnesium Ø5 pouces

Roues 132 mm (AV) - 212 mm (AR)

Axe AR Ø50x2x1030 mm origine M
Type "R" Ø25 mm et axe pivot Ø10

Poids KF KFJ configuration - 50 Kg
KZ configuration - 54 Kg



HOMOLOGUÉ
CIK-FIA
26/CH/20

BARRE STABILISATRICE AVANT amovible



VOLANT

"M5" 4 branches, fournis sans Mychron5



JANTES

Magnésium



GAMME RACING : KARTS COMPLETS

KZ 175 et KZ 125

PRAGA KZ 175

Associé à la motorisation IAME 175cc et sa boîte 6 vitesses, le PRAGA KZ 175 se place à ce jour comme étant le kart le plus puissant du marché. Le châssis PRAGA apporte un look avant-gardiste à cet ensemble unique. Équipé d'un démarreur électrique, il est d'une fiabilité et d'une facilité d'utilisation sans faille. Avec 49 chevaux, ce moteur doté d'une grande souplesse, offre un couple et une puissance innégalés, tout en réservant un agrément de conduite très agréable et très appréciée par les Gentlemen Senior.

- Existe en FORMULA K et OK1 -



OK1 KZ 125

Déclinaison orange du kart Champion de France 2017, le châssis OK1 équipé du moteur KZ IAME Screamer 125cc est un concentré de performances doublé d'une finition de très haute qualité. Catégorie reine des karts à boîte de vitesses, l'utilisation de cette « bête de course » exige une condition physique optimale. Comme pour le 175, le frein avant/arrière se règle grâce à un répartiteur de freinage.

- Existe en FORMULA K et PRAGA -



GAMME RACING : KARTS COMPLETS

Super X30 et X30

FORMULA K SUPER X30

Le plus puissant des karts de course sans boîte de vitesse, motorisé par le robuste 175cc Super X30, il permet de longues heures d'utilisation mais aussi d'intégrer un programme de compétition national et international. Vice Champion du Mondial X30 Super 2017 sous les couleurs FORMULA K, c'est l'association gagnante pour cet ensemble qui assure une sécurité et un confort optimal grâce aux freins avants double pistons et disque flottant comme pour les kart à boîte de vitesses.

- Existe en PRAGA et OK1 -



FORMULA K X30

Moteur le plus populaire sur le marché français, le IAME X30 125cc à démarreur électrique est la référence du kart sans boîte de vitesse. Sans frein avant, le châssis FORMULA K (ou autre marques IPK) qui aborde ce moteur permet un pilotage original avec des sensations uniques qui caractérise le sport karting. Accessible à partir de 14 ans dans la catégorie fédérale Senior, cette machine permet loisirs et tous niveaux de compétition (régional, national et international).

- Existe en PRAGA et OK1 -



GAMME RACING : KARTS COMPLETS

National et X30 Junior

PRAGA NATIONAL

Catégorie fédérale de prédilection pour les 12-16 ans, la Nationale est une **classe parfaite pour les passionnés de compétition**. Avec la **motorisation Rotax J125**, évolution de la version Minimax (bridé) qui équipe la catégorie Cadet. Les **21 chevaux** qui propulse cet ensemble PRAGA, assure de très **longues heures de roulage à tout niveau**.

- Existe en FORMULA K et OK1 -



FORMULA K X30 JUNIOR

Disponible en version bridée 21 chevaux, le moteur X30 permet ainsi l'accès du kart **aux plus jeunes (à partir de 13 ans)**. L'évolution dans l'année des 14 ans sur la catégorie Senior FFSA se fait en toute simplicité avec le retrait d'une bride à l'échappement. Comme pour le PRAGA NATIONAL, la **simplicité d'utilisation est garantie**, avec démarrage électrique et fiabilité, grâce au **moteur 125cc à refroidissement liquide**.

- Existe en PRAGA et OK1 -



GAMME FIRST : KARTS COMPLETS ET ÉQUIPEMENTS

Dark X30 Cadet et Dark X30

PRAGA DARK X30 CADET

Même fabrication, même usine, le kart plus abordable pour évoluer dans la discipline. Évolutif jusqu'à la version 30 chevaux, le kart PRAGA DARK X30 Cadet est le bestseller pour la découverte de la discipline par les jeunes à partir de 10 ans. C'est un vrai kart de grands aux normes CIK-FIA avec la qualité de fabrication italienne. Il a une largeur de pneus bien spécifique qui s'adapte à sa puissance maîtrisée.



PRAGA DARK X30

Qualité italienne et prix contenu sont les principales caractéristiques des châssis IPK Dark. Ils sont équipés d'accessoires basés sur la longue expérience de l'équipe technique de l'usine IPK. Toutes les pièces appartiennent aux composants « ligne noire », gage du meilleur rapport qualité/prix. Construit comme un vrai châssis de compétition, il permettra, malgré un budget serré, d'accéder à la course et à la fiabilité légendaire du moteur X30 125cc qui peut se décliner en 2 versions, bridé à 21 chevaux (accessible à partir de 13 ans), ou débridé à 30 chevaux.



ÉQUIPEMENTS FIRST

SIÈGE

Fibre transparente



VOLANT

Brodé Action 3 branches



JANTES

Aluminium



GAMME KIDS : KARTS COMPLETS

Monster 950 Minime et Cadet

MONSTER 950 MINIME

Première machine pour découvrir le **kart de compétition**, l'ensemble équipé du moteur italien **IAME gazelle 60cc** est idéal pour une prise en main et une **initiation au pilotage**. Très apprécié des jeunes pilotes, le look « fun » du châssis et sa finition sont un des atouts majeurs de la marque PRAGA. La mise en route de ce moteur à refroidissement par air d'une puissance de **8,5 chevaux** se fait aisément grâce à un **lanceur manuel**.

- Existe en **FORMULA K et OK1** -



*accéder à la passion
dès le plus jeune âge*

MONSTER 950 CADET

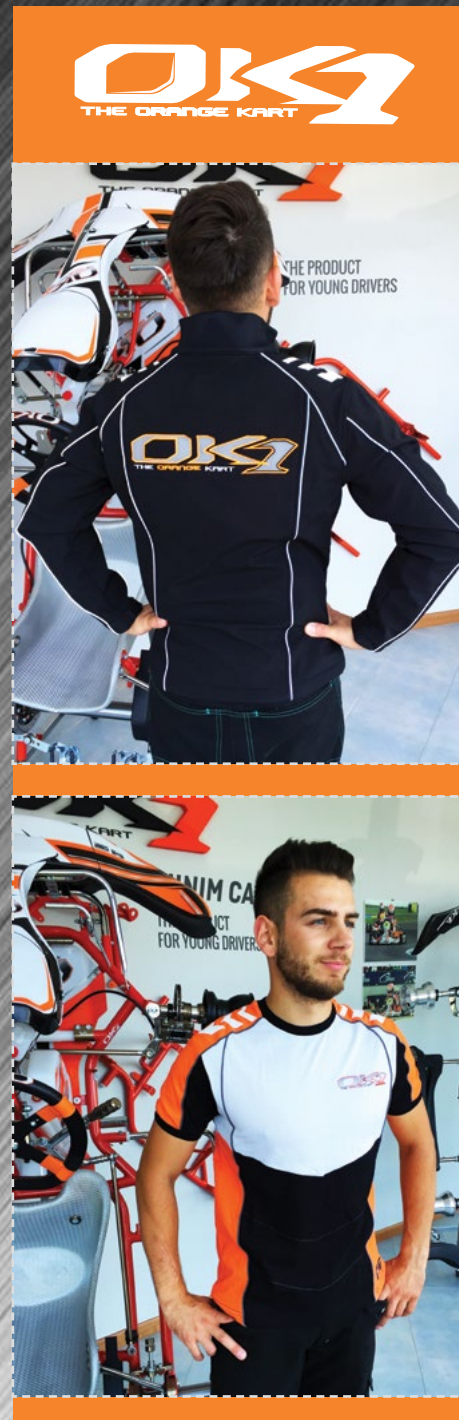
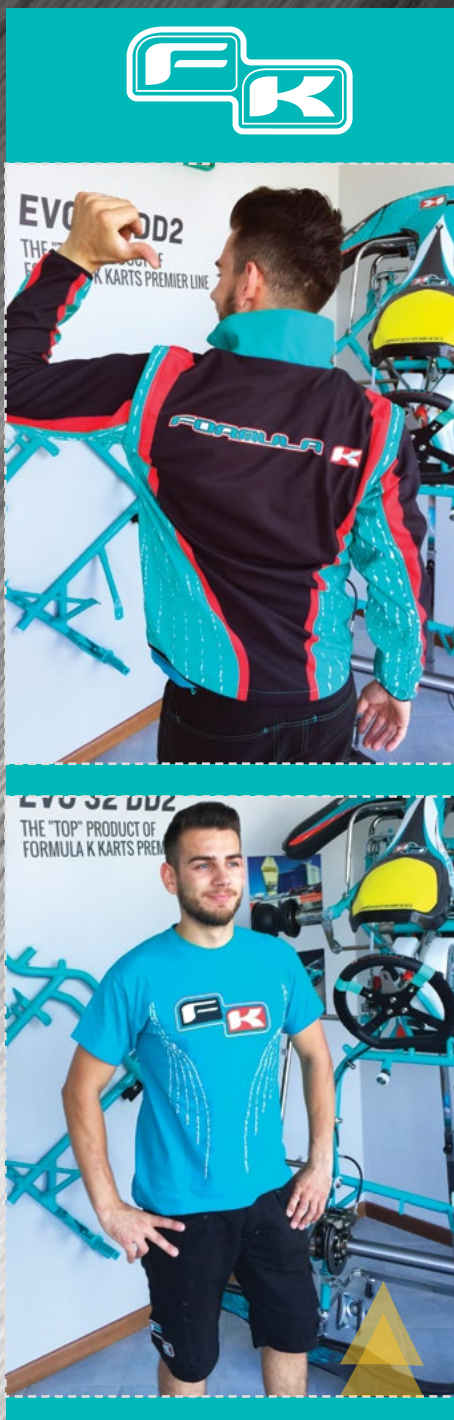
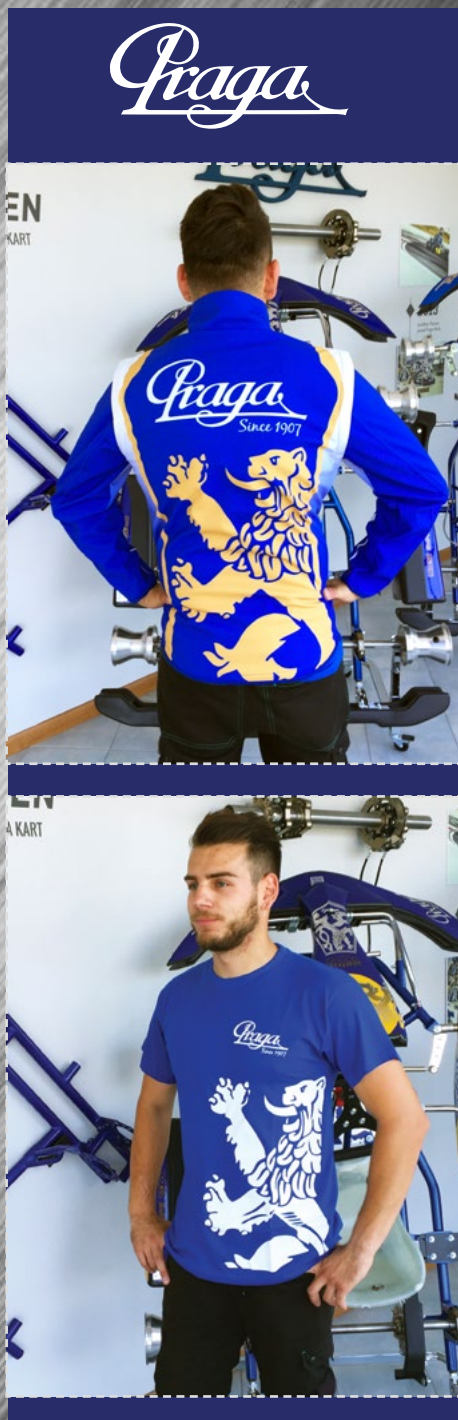
Propulsé par un moteur de marque autrichienne réputée, le kart **Rotax Minimax 125cc** développe une **puissance de 16,5 chevaux**. Fiabilité et simplicité d'utilisation permettent à ce **moteur de nouvelle génération d'être évolutif** sur la catégorie supérieure qu'est la Nationale. Idéalement monté sur le châssis **FORMULA K** avec son système de **freins hydrauliques**, c'est un ensemble parfait pour la **compétition en catégorie Cadet FFSA**.

- Existe en **PRAGA et OK1** -



GAMME SPORTSWEAR

Toujours à la pointe de la nouveauté et de l'originalité, nos trois marques vous propose toute une gamme d'équipement sportswear de très grande qualité. Combinaison, chemise, gilet... pour pilotes comme pour accompagnateurs.



Et bien plus encore !



AF
RADIATOR

HiM

Bumper

DELORTO
CARBURATORI

Elto
RACING

iame
THE TRUCK CY CAR

komet
Racing Tyres

LEXOIL

RECINA
CHAIN

sparco

RACING SEATS
MUST

Tillotson.

VEGA
High Technology in Karting Tyres

PK

OKS
THE ORANGE KART

f FACEBOOK.COM/OKIKARTS

Praga

PIERRE LOUBÈRE
CHAMPION DE FRANCE
KZ2 2017

f FACEBOOK.COM/PRAGAKARTING

YouTube YOUTUBE.COM/PRAGAEXPORT

flicker FLICKR.COM/PRAGAKARTING

FK

KEVIN BREYSSE
VICE-CHAMPION
MONDIAL X30 SUPER
2017

JEREMY IGLESIAS
VICE-CHAMPION
KZ LAS VEGAS
2017

f FACEBOOK.COM/FORMULAKFACTORY
@FORMULAKFACTORY

Votre revendeur