

MYCHRON 4



FICHE PRODUIT MYCHRON 4 (page 2)

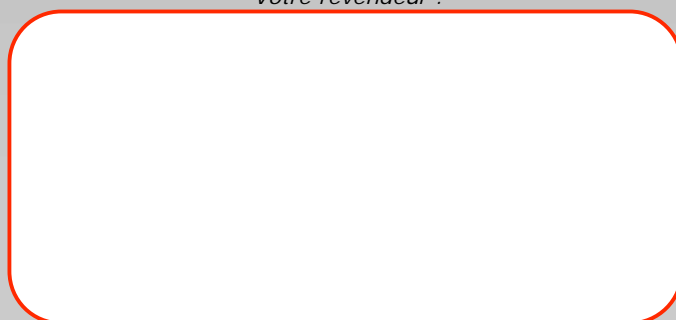
GUIDE DE DEMARRAGE RAPIDE (page 3 à 7)

Configurez votre MYCHRON 4 étape par étape ...

FICHE PRODUIT DataKey USB (page 8)

Le complément indispensable à votre MYCHRON ...

Votre revendeur :



Acquisiteur de données MYCHRON 4

Livré complet avec ses accessoires :



- Régime moteur (tour/mn)
- Temps au tour
- Température EAU ⁽¹⁾ ou BOUGIE ou ECHAPPEMENT ⁽²⁾

(1) Réf. : CHMYC40

(2) Réf. : CHMYC40ECH : échappement (non autorisé en course)
CHMYC40BOUG : bougie (autorisé en course)

(selon article 14.2 règlement technique FFSA)

Un montage facile sur tous les karts



Fil régime moteur



Capteur magnétique



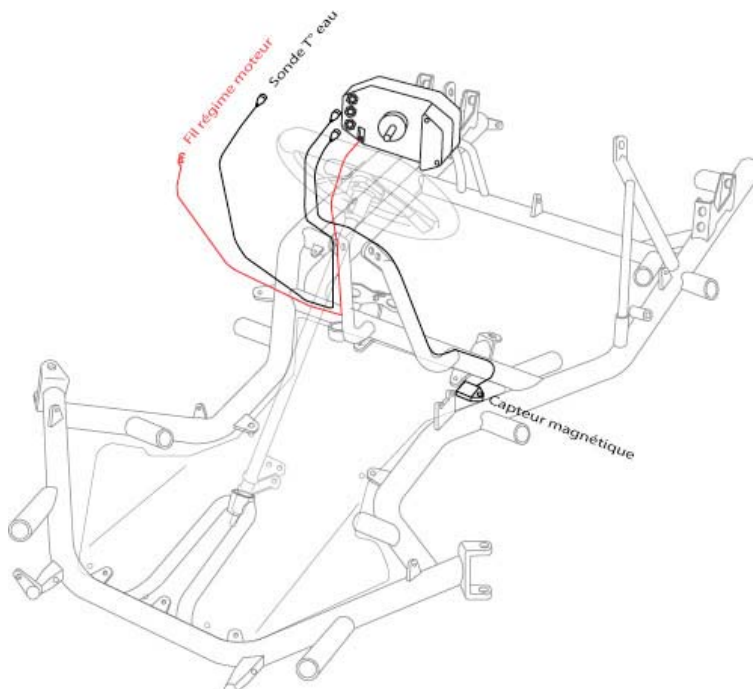
Sonde sur Rotax



Sonde sur X-30



Sonde sur TM (1)



Réf. CHMYC40

352,00 € TTC

(1) Prévoir adaptateur (Réf. CHMYCAD)

Une lecture instantanée des données sur l'écran



1. Bouton de Marche
2. Bouton lecture des données
3. Bouton Menu et navigation
4. Bouton Arrêt et navigation
5. Led alerte régime moteur maxi
6. Led alerte température maxi
7. Temps au tour
8. Température moteur temps réel
9. Régime moteur temps réel (digital)
10. Nombre de tours effectués
11. Témoin batterie externe
12. Régime moteur temps réel (barre de progression)

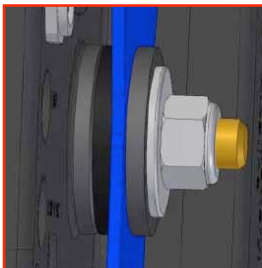
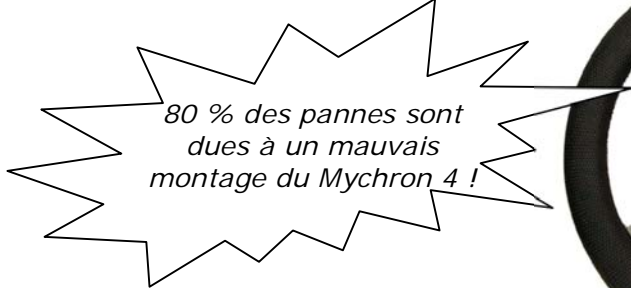
Vous venez de débiller votre MYCHRON4 et il ne reste plus qu'à le mettre en route. Vous pouvez suivre cette procédure allégée, soit avant d'installer le boîtier sur votre volant, soit après l'installation complète du système sur votre kart. Il faudra alors lancer la configuration de base qui installera les informations essentielles au bon fonctionnement du MYCHRON 4.

1) Mise en place de la pile 9 V :



Prendre soin de ne pas coincer les fils en remontant le couvercle de la pile.

2) Montage du boîtier sur le volant :



Comme spécifié dans la notice de montage d'origine, le boîtier Mychron 4 doit être **impérativement** monté avec les rondelles-caoutchouc pour le fixer au plus haut sur la branche du volant, ceci afin d'éviter la *transmission des vibrations* dans les soudures internes des fiches de connexions.

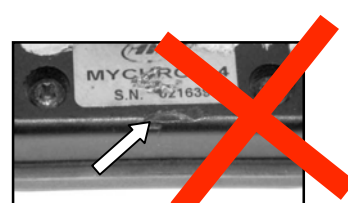
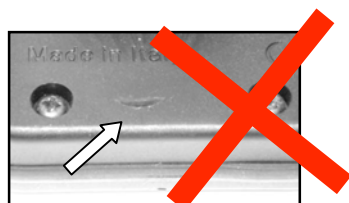


1. Recouper 2 rondelles-caoutchouc pour qu'elles ne chevauchent pas le cuir du volant.

2. Mettre en place la 3^{ème} rondelle et serrer modérément l'écrou M8 nylstop.

3. Une fois serré, le boîtier Mychron 4 peut affleurer le cuir du volant mais ne doit pas toucher les vis du volant !

Quelques exemples des marques causées par un mauvais montage, à éviter absolument :



3) Lancement de la configuration initiale :

Une fois la pile installée, le MYCHRON 4 va s'allumer automatiquement et l'écran se présentera comme ci-dessous :



Appuyez alors sur la touche "**Menu**", pour obtenir l'écran ci-dessous :



Avec la touche ">>/OFF", sélectionnez l'icône "configuration" "ON/VIEW". Vous sélectionnez alors la **langue** :




puis appuyez sur la touche



Appuyez sur la touche "MEM/OK" pour sélectionner "français". Vous passez automatiquement au réglage suivant "**nom**" :



Se servir des touches ">>" ou "<<" pour aller sur une lettre, puis la sélectionner avec la touche "MEM/OK" et ainsi de suite jusqu'à composer le nom complet. Se positionner alors sur l'icône "valider"  pour enregistrer le nom en appuyant sur la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : "**Dr. Type**" (type de transmission) :



Quel que soit votre type de transmission (à embrayage ou en prise directe), sélectionnez "Direct drive" puis validez avec la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : **“Unité Température”** :



Sélectionnez “Celsius” puis appuyez sur la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“Max RPM”** :



Il s’agit de régler le régime maximum pour avoir un bon aperçu des chiffres et un bon étalonnage de la barre de progression analogique en haut de l’écran. Sélectionnez le régime maximum selon le tableau ci-dessous :

Rotax max, KZ (kart à vitesses)	Régler 14000 tr/mn
IAME Puma, X-30 / TM KF4	Régler 16000 tr/mn

Validez en appuyant sur la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“RPM Tattle”** :



Il s’agit de régler le régime moteur qui va déclencher la diode d’alerte centrale. Sélectionnez le régime maximum selon le tableau ci-dessous :

Rotax max, KZ (kart à vitesses)	Régler 13500 tr/mn
IAME Puma, X-30 / TM KF4	Régler 15000 tr/mn

Validez en appuyant sur la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“M4 Temp 1 Alarm”** :



Sélectionnez la Led d’alerte de température d’eau (la n°1 ou la n°2).
Validez en appuyant sur la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“Fixer Seuil d’Alarme”** :



Pour tout type de moteur, régler à 55° Celsius. Validez en appuyant sur la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“Fixer Heure”** :



À l’aide des touches “<<” ou “>>”, réglez les heures, puis les minutes en validant à chaque fois avec la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“Fixer An(née)”** :



Sélectionnez l’année puis validez avec la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“Fixer Mois”** :



Sélectionnez le mois puis validez avec la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“Fixer Jour”** :



Sélectionnez le jour puis validez avec la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“Fixer Jour”** :



Sélectionnez le *nom* du jour puis validez avec la touche “MEM/OK”.

Vous quittez automatiquement le menu de configuration de base pour revenir à l'écran principal.

3) Réglages supplémentaires :

3.1) Réglage temps de pause entre les boucles :

Appuyez sur la touche "MENU/<<", puis allez jusqu'à l'icône "Temps de pause" :



Appuyez sur la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : "Fixer temps de obsc.":



A l'aide des touches "<<" ou ">>", réglez le temps de pause à **3**, puis appuyer sur la touche "MEM/OK". C'est le temps minimum pour un partiel : si vous êtes réglé sur 8 et, que sur une piste, un secteur chronométré se boucle en 6 secondes, votre Mychron 4 ne le prendra pas en compte et les valeurs chrono seront erronées. En réglant sur 3, vous êtes certains d'être bien configuré pour toutes les pistes (voir aussi « Nombre Sections »).

3.2) Réglage du nombre de boucles :

Appuyez sur la touche "MENU/<<", puis allez jusqu'à l'icône "Configuration" :



Appuyez sur la touche "MEM/OK".

Allez jusqu'à l'icône "Sections" :



Appuyez sur la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : "Nombre Sections":



Appuyez sur la touche "MEM/OK". Choisir alors le nombre de boucle(s) (nombre de secteurs chronométrés) que comporte le circuit sur lequel vous allez rouler. Renseignez vous auprès du gestionnaire de piste. Par exemple, le circuit de Lyon est équipé de 2 boucles, celui de Valence, de 3 boucles.

Si vous ne réglez pas convenablement le nombre de boucle(s), toutes les valeurs de chrono affichées seront erronées ! (voir aussi « Réglage temps de pose entre les boucles)

Si le circuit n'a qu'une seule boucle, choisir 1 comme l'exemple ci-dessous, puis appuyer sur la touche "MEM/OK".



Appuyez sur la touche "exit" (c'est à dire "ON/VIEW") 3 fois pour revenir à l'écran principal.

Notes personnelles :

Nom du circuit	Boucle(s)

Voilà, votre MYCHRON 4 est prêt à l'emploi !

Clé USB AIM :



→ Clé USB AIM
→ CD-Rom d'installation
« Race Studio 2 »

Réf. CHMYCLOG4

86,00 € TTC



Mise à jour du logiciel d'exploitation de votre Mychron 4



À la mise sous tension de votre MyChron4, l'écran affiche brièvement la version du logiciel d'exploitation installé.

Dès lors qu'on rajoute un matériel (clé USB, GPS, module d'expansion, data hub...) il convient de télécharger la dernière version disponible pour éviter tous problèmes de compatibilités.

Site <http://www.aim-sportline.com> > onglet « Download » > « Firmware »... la dernière version est indiquée (à comparer avec celle de votre MyChron 4, et de votre logiciel « Race Studio 2 »).

Latest version
121219 (Dec 19th 2012)

Loggers/Dash loggers	Version	Date	Rel. history
Data Key	33.42	Jul 24th 12	Read Pdf
MyChron4.21	31.59.14	Dec 19th 12	Read Pdf
External modules	Version	Date	Rel. history
eBox	32.20	Jan 25th 11	Read Pdf
Lambda	25.11	Jan 9th 08	Read Pdf
GPS Module	35.29	Jul 20th 11	Read Pdf
MyChron Expansion	48.06	Jun 1st 12	Read Pdf

Version « firmware » pour MYCHRON4 au 08/02/13.

Software	Latest version	Documentation	Release history
SmartyManager	01.08.06 (Jan 28th 2013)	User manual ver. 1.09 Driver recovery procedure ver. 1.00	Read Pdf
Race Studio 2	02.47.04 (Dec 18th 2012)	RS2 Configuration User manual ver. 1.08 Writing Math channels in RS Analysis - ver. 1.01	Read Pdf
GPS Manager	02.02.04 (Dec 18th 2012)	User manual ver. 1.06	Read Pdf

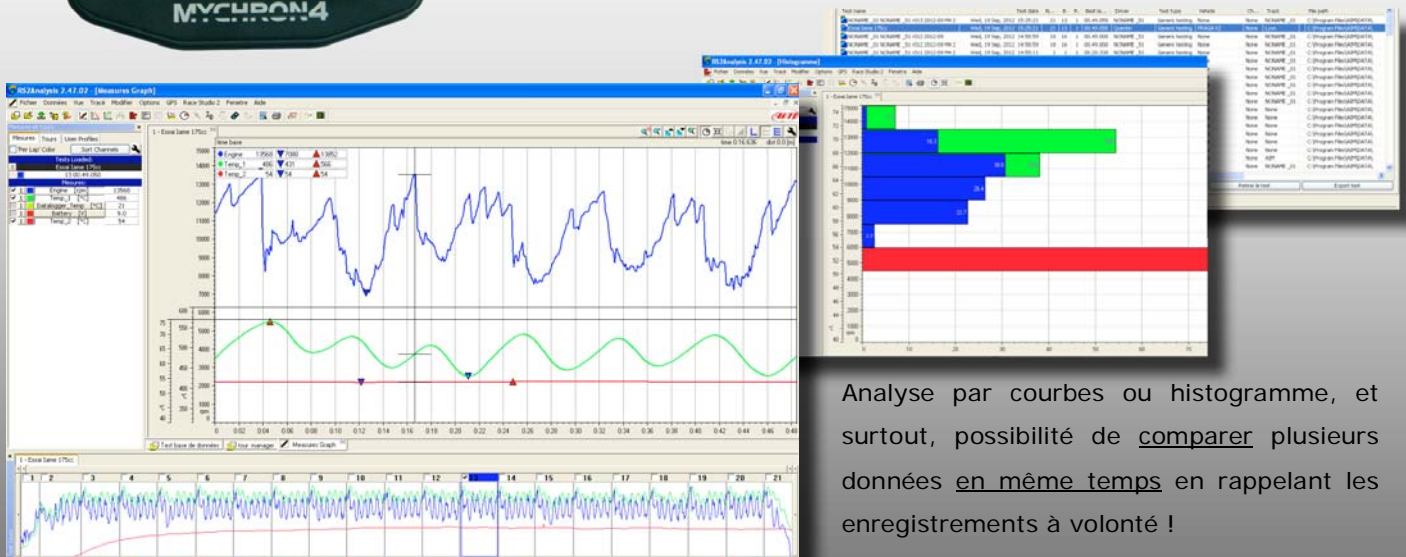
Version « software » pour « Race Studio 2 » au 08/02/13.

Téléchargement et affichage des données sur PC :



Brancher votre clé USB sur le Mychron avant de le mettre sous tension... et le téléchargement des données se fait automatiquement !

Il ne reste plus qu'à connecter la clé sur le PC, lancer « Race Studio 2 », et c'est un nouvel espace de travail qui s'ouvre à vous !



Analyse par courbes ou histogramme, et surtout, possibilité de comparer plusieurs données en même temps en rappelant les enregistrements à volonté !