

MYCHRON 4



GUIDE DE DEMARRAGE RAPIDE

Configurez votre MYCHRON 4 étape par étape ...

Acquisiteur de données MYCHRON 4

Livré complet avec ses accessoires :



- Régime moteur (tour/mn)
- Temps au tour
- Température EAU ⁽¹⁾ ou BOUGIE ou ECHAPPEMENT ⁽²⁾

(1) Réf. : CHMYC40

(2) Réf. : CHMYC40ECH : échappement (non autorisé en course)
CHMYC40BOUG : bougie (autorisé en course)

(selon article 14.2 règlement technique FFSA)

Un montage facile sur tous les karts



Fil régime moteur



Capteur magnétique



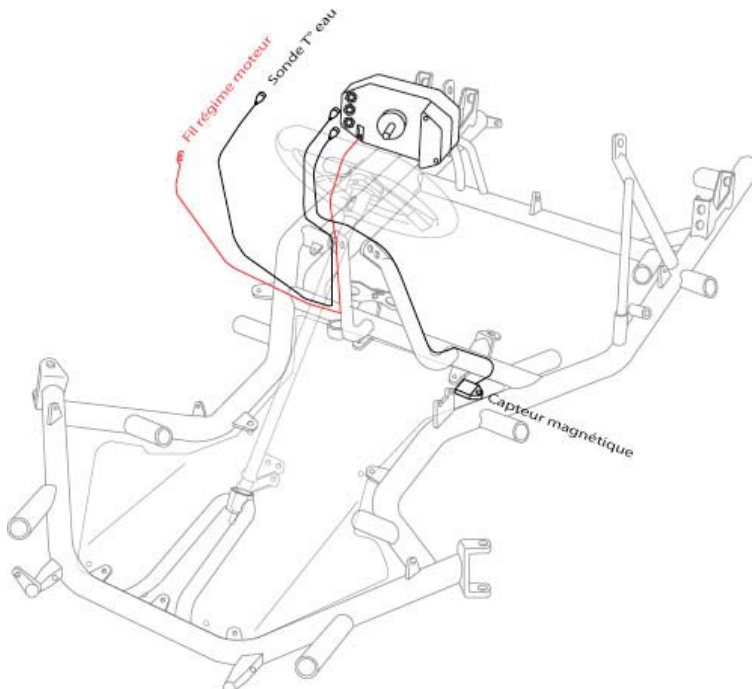
Sonde sur Rotax



Sonde sur X-30



Sonde sur TM (1)



Réf. CHMYC40

352,00 € TTC

(1) Prévoir adaptateur (Réf. CHMYCAD)

Une lecture instantanée des données sur l'écran



1. Bouton de Marche
2. Bouton lecture des données
3. Bouton Menu et navigation
4. Bouton Arrêt et navigation
5. Led alerte régime moteur maxi
6. Led alerte température maxi
7. Temps au tour
8. Température moteur temps réel
9. Régime moteur temps réel (digital)
10. Nombre de tours effectués
11. Témoin batterie externe
12. Régime moteur temps réel (barre de progression)

Vous venez de débiller votre MYCHRON4 et il ne reste plus qu'à le mettre en route. Vous pouvez suivre cette procédure allégée, soit avant d'installer le boîtier sur votre volant, soit après l'installation complète du système sur votre kart. Il faudra alors lancer la configuration de base qui installera les informations essentielles au bon fonctionnement du MYCHRON 4.

1) Mise en place de la pile 9 V :



Prendre soin de ne pas coincer les fils en remontant le couvercle de la pile.

2) Lancement de la configuration initiale :

Une fois la pile installée, le MYCHRON 4 va s'allumer automatiquement et l'écran se présentera comme ci-dessous :



Appuyez alors sur la touche "**Menu**", pour obtenir l'écran ci-dessous :



Avec la touche ">>/OFF", sélectionnez l'icône "configuration" "ON/VIEW". Vous sélectionnez alors la **langue** :




puis appuyez sur la touche



Appuyez sur la touche "MEM/OK" pour sélectionner "français". Vous passez automatiquement au réglage suivant "**nom**" :



Se servir des touches ">>" ou "<<" pour aller sur une lettre, puis la sélectionner avec la touche "MEM/OK" et ainsi de suite jusqu'à composer le nom complet. Se positionner alors sur l'icône "valider"  pour enregistrer le nom en appuyant sur la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : **“Dr. Type”** (type de transmission) :



Quelque soit votre type de transmission (à embrayage ou en prise directe), sélectionnez “Direct drive” puis validez avec la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“Unité Température”** :



Sélectionnez “Celsius” puis appuyez sur la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“Max RPM”** :



Il s’agit de régler le régime maximum pour avoir un bon aperçu des chiffres et un bon étalonnage de la barre de progression analogique en haut de l’écran. Sélectionnez le régime maximum selon le tableau ci-dessous :

Rotax max, KZ (kart à vitesses)	Régler 14000 tr/mn
IAME Puma, X-30 / TM KF4	Régler 16000 tr/mn

Validez en appuyant sur la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **“RPM Tattle”** :



Il s’agit de régler le régime moteur qui va déclencher la diode d’alerte centrale. Sélectionnez le régime maximum selon le tableau ci-dessous :

Rotax max, KZ (kart à vitesses)	Régler 13500 tr/mn
IAME Puma, X-30 / TM KF4	Régler 15000 tr/mn

Validez en appuyant sur la touche “MEM/OK”.

Vous passez alors au réglage suivant : **"M4 Temp 1 Alarm"**:



Selectionnez la Led d'alerte de temperature d'eau (la n°1 ou la n°2).
Validez en appuyant sur la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : **"Fixer Seuil d'Alarme"**:



Pour tout type de moteur, régler à 55° Celsius. Validez en appuyant sur la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : **"Fixer Heure"**:



A l'aide des touches "<<" ou ">>", réglez les heures, puis les minutes en validant à chaque fois avec la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : **"Fixer An(née)"**:



Selectionnez l'année puis validez avec la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : **"Fixer Mois"**:



Selectionnez le mois puis validez avec la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : **"Fixer Jour"** :



Selectionnez le jour puis validez avec la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : **"Fixer Jour"** :

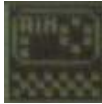


Selectionnez le nom du jour puis validez avec la touche "MEM/OK".

Vous quittez automatiquement le menu de configuration de base pour revenir à l'écran principal.

3) Réglage supplémentaire :

3.1) Réglage temps de pause entre les boucles :


Appuyez sur la touche "MENU/←", puis allez jusqu'à l'icône "Temps de pause" :  Appuyez sur la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : **"Fixer temps de obsc."** :



A l'aide des touches "←" ou "→", réglez le temps de pause à 3, puis appuyer sur la touche "MEM/OK".

3.2) Réglage du nombres de boucles :

Appuyez sur la touche "MENU/←", puis allez jusqu'à l'icône "Configuration" :  Appuyez sur la touche "MEM/OK".

Allez jusqu'à l'icône "Sections" : 

Appuyez sur la touche "MEM/OK".

Vous passez alors au réglage suivant : **“Nombre Sections”** :



Appuyez sur la touche “MEM/OK”. Choisir alors le nombre de boucle(s) que comporte le circuit sur lequel vous allez rouler. Renseignez vous auprès du gestionnaire de piste.
Par exemple, le circuit de Lyon est équipé de 2 boucles, celui de Valence, de 3 boucles.

Si vous ne réglez pas convenablement le nombre de boucle(s), toutes les valeurs de chrono affichées seront erronées !

Si le circuit n'a qu'une seule boucle, choisir 1 comme l'exemple ci-dessous, puis appuyer sur la touche “MEM/OK”.



Appuyez sur la touche “exit” (c'est à dire “ON/VIEW”) 3 fois pour revenir à l'écran principal.

Voilà, votre MYCHRON 4 est prêt à servir !