

WWW.LEXOIL-EUROPE.COM

www.lexoil-europe.com

LEXOIL

A GLOBAL RACING TECHNOLOGY



HOMOLOGUÉ COMMISSION
INTERNATIONALE DE KARTING
ET FÉDÉRATION FRANÇAISE
DU SPORT AUTOMOBILE





SOMMAIRE

LUBRIFIANTS 2 TEMPS - KART

P.4

996 EVO 1 LEXOIL | PREMIUM

p.4

996 EVO 2 LEXOIL | CÉRAMIQUE

p.4

994 LEXOIL Racing

p.4

RMax ECO biodégradable LEXOIL Racing

p.5

X30 LEXOIL Racing

p.5

202 LEXOIL Racing

p.5

LUBRIFIANTS 2 TEMPS - MOTO / SCOOT

P.6

996 EVO 1 LEXOIL

p.6

994 LEXOIL Racing

p.6

Turbo Boost LEXOIL Racing

p.6

LUBRIFIANTS FREIN, FOURCHE, BOÎTE

P.7

Liquide de frein DOT4

p.7

Liquide de frein DOT 5.1

p.7

Huile fourche SAE 5 / 7.5

p.7

Huile boîte DEXRON III

p.7

Huile boîte SYN 10W40

p.7

Huile boîte SYN 10W | PREMIUM

p.7



PRODUITS ENTRETIEN

P.8

<i>Graisse à chaîne</i>	<i>p.8</i>
<i>Mini graisse à chaîne</i>	<i>p.8</i>
<i>Nettoyant carburateur</i>	<i>p.8</i>
<i>Nettoyant multi-surfaces</i>	<i>p.8</i>
<i>Nettoyant filtre à air</i>	<i>p.8</i>
<i>Graisse filtre à air</i>	<i>p.8</i>
<i>Désodorisant & désinfectant d'équipements</i>	<i>p.9</i>
<i>Nettoyant freins</i>	<i>p.9</i>
<i>Détergent WASH4</i>	<i>p.9</i>
<i>Huile ILLOCUT pour aléseuse</i> NEW	<i>p.9</i>

LUBRIFIANTS 4 TEMPS

P.10

<i>Potenza GP4s 100% synthèse - 10W40 S</i>	<i>p.10</i>
<i>Potenza GP4s 100% synthèse - 10W40 HQS PREMIUM</i>	<i>p.10</i>

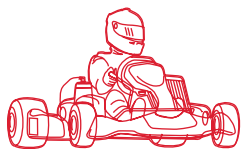
LES DISTRIBUTEURS & CONSEILS LEXOIL

P.11



Découvrez notre gamme complète

WWW.LEXOIL-EUROPE.COM



Lubrifiants 2 Temps kart



996 EVO 1 LEXOIL Premium

Homologué CIK/FIA/FFSA

Racing 996 Evo 1 homologué CIK/FIA est un lubrifiant synthétique basé sur la technologie ESTER assurant une protection exceptionnelle du moteur. Il garantit des performances optimales en réduisant considérablement les frottements. Il assure une résistance supérieure au cisaillement et garantit une parfaite fiabilité même dans ces conditions d'utilisation très sévères.

Propriétés :

- Lubrifiant spécialement formulé pour les moteurs exigeants.
- Coefficient de transfert thermique élevé.
- Anti-usure et anti-dépôt spécifiques.
- Protection garantissant le maintien d'un film incisailable.
- Réduit considérablement les pertes par frottements et accroît la puissance moteur.
- Très fort pouvoir lubrifiant.



Normes :

ISO L-EGD + JASO FD + API TC



996 EVO 2 LEXOIL Céramique

Racing 996 Evo 2T Ceramic est un lubrifiant synthétique basé sur la technologie PAO/ESTER. Ses additifs garantissent une augmentation de puissance en réduisant considérablement les frottements. Ils assurent une résistance supérieure au cisaillement et garantissent une parfaite fiabilité même dans des conditions d'utilisation très sévères jusqu'à 22000 tf/mn.

À base de nano particules de Nitrure de Bore, ce traitement forme, aux endroits de haute charge thermique et mécanique, une couche de céramique avec un coefficient de frottement de 0,04 en moyenne et un haut coefficient de conductivité thermique supérieur à l'acier.

Propriétés :

- Très fort pouvoir lubrifiant, réduction des frottements.
- Optimise la vaporisation. Anti-usure et anti-dépôt spécifiques.
- Optimise la vitesse de combustion et augmente les performances.



Normes :

ISO L-EGD + JASO FD + API TC

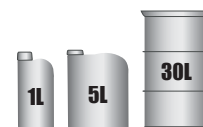


994 LEXOIL Racing

Racing 994 2T est un lubrifiant synthétique développé pour les moteurs fonctionnant sous forte charge sous des conditions d'utilisation sévères. Il possède un excellent pouvoir lubrifiant et de grandes propriétés anti-usure. Il réduit l'encrassement du moteur et améliore la combustion du mélange permettant d'espacer les opérations de maintenance.

Propriétés :

- Pour les moteurs fonctionnant à hauts régimes et à des températures élevées.
- Coefficient de transfert thermique élevé.
- Anti-usure et anti-dépôts spécifiques.
- Protection garantissant le maintien d'un film incisailable.
- Très fort pouvoir lubrifiant.
- Utilisable en mélange ou en graissage séparé à 5% minimum.

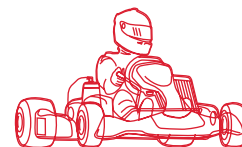


Normes :

API TC + JASO FD + ISO L-EGD



Lubrifiants 2 Temps karts



RMAX ÉCO LEXOIL Racing

HUILE ÉCOLOGIQUE & BIODÉGRADABLE



RMax 2T est un lubrifiant synthétique **BIODÉGRADABLE** basé sur la technologie **ESTER** et spécifiquement développé pour les moteurs de type Rotax Max, permettant une **optimisation des performances**. Il procure une fiabilité et une souplesse d'utilisation renforcées même dans les cas d'usages intensifs.

Propriétés :

- Lubrifiant spécialement formulé pour les **moteurs exigeants**.
- Très fort **pouvoir lubrifiant**.
- **Coefficient de transfert thermique élevé**.
- Anti-usure et anti-dépôt spécifiques (**ne calamine pas**).
- Protection garantissant le **maintien d'un film incisailable**.
- **Maintien d'une propreté exceptionnelle de la valve d'échappement**.



X30 LEXOIL Racing

X30 2T est un lubrifiant de synthèse à laquelle est ajouté un pourcentage **d'huile de ricin**. Ce pourcentage de ricin a été déterminé en fonction des **préconisations de l'usine IAME**.

Propriétés :

- Lubrifiant spécialement formulé pour les **moteurs exigeants** : X30 - SUPER 30.
- Très fort pouvoir lubrifiant, notamment du **bas moteur**.
- **Utilisation dès le rodage** pour une fiabilité accrue.
- **Anti-usure** et anti-dépôt spécifiques.
- Protection garantissant le **maintien d'un film incisailable**.
- **Maintien d'une propreté du piston et de l'échappement**.



202 LEXOIL Racing

HUILE SPÉCIALE 20.000 TRS/MIN

LUB 202 2T est un lubrifiant **essentiellement composé d'huile de ricin**.

Ce lubrifiant est spécifiquement développé pour les moteurs de type ICA et FA fonctionnant sous forte charge à des régimes dépassant les 20000 tr/mn.

Ce produit **très abouti assure performance et protection du moteur**.

Propriétés :

- Lubrifiant spécialement formulé pour les **moteurs exigeants**, type 20.000 tours/minute.
- Très fort **pouvoir lubrifiant**.
- **Utilisation après le rodage avec mélange de 5 à 6%**.
- **Anti-usure** et anti-dépôt spécifique.





Lubrifiants 2 Temps Moto / Scoot



1L

Normes :

ISO L-EGD + JASO FD + API TC

996 EVO 1 LEXOIL

Racing 996 Evo 1 est un lubrifiant synthétique basé sur la technologie ESTER assurant une protection exceptionnelle du moteur. Il garantit des performances optimales en réduisant considérablement les frottements. Il assure une résistance supérieure au cisaillement et garantit une parfaite fiabilité même dans ces conditions d'utilisation très sévères.

Propriétés :

- Lubrifiant spécialement formulé pour les moteurs exigeants.
- Coefficient de transfert thermique élevé.
- Anti-usure et anti-dépôt spécifiques.
- Protection garantissant le maintien d'un film incisailable.
- Réduit considérablement les pertes par frottements et accroît la puissance moteur.
- Très fort pouvoir lubrifiant.



1L

Normes :

API TC + JASO FD + ISO L-EGD

994 LEXOIL Racing

Racing 994 2T est un lubrifiant synthétique développé pour les moteurs fonctionnant sous forte charge sous des conditions d'utilisation sévères. Il possède un excellent pouvoir lubrifiant et de grandes propriétés anti-usure. Il réduit l'encrassement du moteur et améliore la combustion du mélange permettant d'espacer les opérations de maintenance.

Propriétés :

- Pour les moteurs fonctionnant à hauts régimes et à des températures élevées.
- Coefficient de transfert thermique élevé.
- Anti-usure et anti-dépôts spécifiques.
- Protection garantissant le maintien d'un film incisailable.
- Très fort pouvoir lubrifiant.
- Utilisable en mélange ou en graissage séparé à 5% minimum.



1L

Turbo Boost LEXOIL Racing

L'additif Turbo Boost a été développé spécifiquement pour les moteurs de course et pour les moteurs turbo-compressés. Permet d'éviter la détonation quand le moteur atteint un rapport volumétrique important. L'additif Turbo Boost permet une augmentation de puissance et de couple.

Propriétés :

- Peut remonter l'indice d'octane de 7 à 12 points (en fonction du dosage utilisé de 3 à 4%).
- Utilisation avec essence sans plomb 98SP.
- Substitut au plomb pour une protection des soupapes.
- Composé remontant l'indice d'octane et diminuant les risques liés aux phénomènes de détonation en régulant la combustion.
- Nécessite d'enrichir la carburation.



Lubrifiants Kart / Moto



Liquide de frein DOT 4

Fluide de synthèse très haute performance.

- Additivation **anti-corrosion longue durée**.
- Point ébullition très élevé **265°C**.
- Très grande stabilité thermique pour un **freinage endurant**.
- **Parfaitement neutre avec les joints**.
- Conditionnement économique, permet de faire une **purge complète**.



Liquide de frein DOT 5.1

Fluide de synthèse très haute performance.

- Additivation **anti-corrosion longue durée**.
- Point ébullition très élevé **290°C**.
- Très grande stabilité thermique pour un **freinage endurant**.
- **Très faible hygroscopie**.
- Conditionnement économique.



Huile fourche SAE 5 / 7.5

Lubrifiant de synthèse apportant **d'excellentes qualités d'amortissement** pour une meilleure maîtrise et un **comportement optimum** de la partie cycle ou du châssis.

- **Très haut indice de viscosité** pour une efficacité maximale.
- **Réduction de la friction** interne entre tubes et joints.



Huile boîte DEXRON III

Lubrifiant spécifique pour **transmissions automatiques** ou semi-automatiques. Huile de très haute qualité répondant à la norme **ATF G.M DEXRON III**.

- **Fluidité exceptionnelle**.
- Point d'écoulement inférieur à **50°C**.
- **Bonne résistance aux pressions extrêmes**.



Huile boîte SYN 10W40

Lubrifiant pour transmission de très haute qualité. Huile de synthèse **ultra-résistante** aux à-coups et charges élevées.

- **Additif anti-usure**.
 - **Action neutre** sur joints et métaux non ferreux.
 - **Souplesse de fonctionnement** de la transmission.
- Viscosity : 94,0 (40°) / 14,1 (100°)



Huile boîte SYN 10W Premium

Lubrifiant pour transmission de **très haute qualité**. Huile de synthèse ultra-résistante aux à-coups et charges élevées. **Convient tout particulièrement** pour les boîtes de vitesses de moteurs KZ.

- Fluidité exceptionnelle pour **fonctionnement à froid**.
- **Additif anti-usure**.
- **Action neutre** sur joints et métaux non ferreux.
- **Souplesse de fonctionnement** de la transmission.

Normes :

ACEA A3 + API SL/CF + JASO MA2

**SPÉCIAL TOUS
MOTEURS KZ**



Produits Entretien



500ml

Graisse à chaîne

Lubrifiant chaîne à très hautes performances. Spécialement développé pour la compétition, il garantit une **lubrification toujours optimale et durable**. Particulièrement adhésif, il **résiste à l'eau** et à la vapeur. A base de polymères de synthèse et d'**additifs anti-usure**, il prolonge la durée de vie de la chaîne. Il conditionne un film lubrifiant et protecteur qui **réduit les frottements et évite toute corrosion**. Il est parfaitement adapté à la lubrification des chaînes à joints toriques.



150ml

Mini graisse à chaîne

Lubrifiant chaîne à très hautes performances. Il permet une **excellente pénétration par capillarité au coeur des maillons**. Prolonge la durée de vie de la chaîne. Il conditionne un film lubrifiant et protecteur qui **réduit les frottements et évite toute corrosion**. Ce **format ergonomique** vous permettra d'avoir de quoi **graisser votre chaîne en toute circonstance**.



500ml

Nettoyant carburateur

Spécialement conçu pour **éliminer rapidement et facilement les dépôts de gomme, de résine et de vernis** qui se forment dans le système d'alimentation ou dans le carburateur. Après nettoyage, le **réglage de la carburation est plus aisé, les performances plus constantes et le démarrage plus facile**.



500ml

Nettoyant multi-surfaces

Nettoyant multi-surfaces à **haut pouvoir solvant**. Nettoie efficacement les éléments tels que les **cadres, jantes, casques, carrosseries et toutes les surfaces lisses**. Enlève les salissures et les tâches sur la plupart des surfaces en leur rendant l'aspect du neuf.



5L

Nettoyant filtre à air

Produit de nettoyage **dégraissant pour les filtres à air**. Il maintient la **porosité et l'élasticité** des filtres garantissant ainsi un **bon fonctionnement du moteur**. Pour un fonctionnement optimal et pour prolonger la durée de vie du moteur, **nettoyez régulièrement le filtre à air et imprégnez-le, après séchage, de l'huile spécifique pour lui redonner toute son élasticité**.



500ml

Graisse filtre à air

Lubrifiant spécialement formulé pour l'**entretien des filtres à air**. Très adhérent, il **empêche l'infiltration de sable, poussières et eau** pour une plus grande longévité du moteur. Il est tout particulièrement **recommandé dans des conditions sévères d'utilisation**, en milieu chargé de poussières ou de projections d'eau. **Favorise le passage de l'air**. Empêche l'eau d'imbibier le filtre lors des projections importantes ou lors d'une brève immersion. **Sèche rapidement et ne coule pas**.



Produits d'excellence



Désodorisant & désinfectant d'équipements

Solution alcoolique et glycolique **parfumée à la menthe contenant des matières actives à caractère bactéricide**. Répond à la norme **EN 1276**. Élimine les mauvaises odeurs et convient parfaitement pour l'entretien et la désodorisation des garnitures de casques. **Il assainit et désodorise tout ce qui est difficilement accessible**. Le désodorisant d'équipement est idéal pour assainir les sanitaires, cuisines, salles de réunions, bureau etc.



Nettoyant freins

Solvant puissant permettant un **nettoyage de toutes les salissures, graisses, huiles, cambouis et autres dépôts**. S'évapore très rapidement sans laisser de traces.

Utilisé sur les disques de frein, il **permet de retrouver du grip** en dégraissant efficacement la surface de disque.



Détergent Wash 4

Détergent surpuissant assurant le **nettoyage et la rénovation de surfaces métalliques ou plastiques**. Il permet d'éliminer efficacement les traces de gras, poussières, terre, résidus de plaquettes de frein... **Utilisation très simple** : Vaporisez et rincez à l'eau.

EFFICACE AUSSI SUR TOUS TYPES DE SOLS EN AJOUTANT DANS L'EAU DE LAVAGE.

Après plusieurs années consacrées au développement de carburants et de lubrifiants **dans le cadre de championnats d'Europe de kart**, la marque LEXOIL® a été créée afin de formuler une **gamme complète de lubrifiants et produits destinés notamment à la pratique des sports mécaniques de haut niveau**.

La gamme de lubrifiant LEXOIL® **répond à chaque type de motorisation** et convient pour les motos routières ou tout terrain, enduro, trial, scooter, quad etc... et bien entendu pour le sport karting où LEXOIL® est **reconnue depuis de nombreuses années**.

La constante activité des laboratoires de recherche et de développement nous amène sans cesse à **innover afin de conforter notre position** et de vous proposer des produits **toujours plus performants**.

Nos **efforts permanents** couronnés par de **multiples titres européens et nationaux** nous permettent d'avoir un partenariat technique et sportif avec **les meilleurs préparateurs**.

Huile ILLOCUT Nouveau !

Huile **extra fluide** de aléuseuse pour machine Sunnen Effeciemme.

5L / 30L





Lubrifiants moteurs 4 temps



Potenza GP4 100% synthèse - 10W40 | S

Potenza GP4 10w40 S est un lubrifiant 100% synthèse basé sur les dernières technologies PAO / ESTER assurant une **protection exceptionnelle** du moteur. Utilisés en compétition, les lubrifiants de la gamme Potenza GP4 garantissent des performances optimales en **réduisant considérablement les frottements**. Ils assurent une **résistance supérieure au cisaillement** et garantissent une fiabilité extrême même dans des conditions d'utilisation très sévères.

Propriétés :

- Grande **stabilité thermique**.
- Coefficient de transfert thermique élevé.
- Protection garantissant le **maintien d'un film incisailable**.
- Réduit considérablement les pertes par frottements et **accroît la puissance moteur**.
- Particulièrement **efficace sur les tendeurs de chaîne** de distribution et les poussoirs hydrauliques.

Utilisation :

Pour moteurs motos, quads, karts 4 Temps, particulièrement recommandé, **HONDA, SUBARU**, etc... quelque soit le niveau de préparation. **Moteurs fonctionnant à hauts régimes sous de fortes charges et à des températures élevées** : essais chronométrés, courses ou endurance sur circuits ...

Compatible avec embrayage et boîte de vitesses utilisant la même huile moteur

Normes et spécification : ACEA A3 - API SN - JASO MA2



Potenza GP4 100% synthèse - 10W40 | HQS Premium

Potenza GP4 10w40 HQS est un lubrifiant synthétique basé sur les dernières technologies PAO / ESTER assurant une **protection exceptionnelle** du moteur. Utilisés en compétition, les lubrifiants de la gamme Potenza GP4 garantissent des performances optimales en **réduisant considérablement les frottements**. Ils assurent une **résistance supérieure au cisaillement** et garantissent une **fiabilité extrême** même dans des conditions d'utilisation très sévères.

Propriétés :

- Grande **stabilité thermique**.
- Coefficient de transfert thermique élevé.
- **Anti-usure et anti-dépôt spécifiques**.
- Protection garantissant le **maintien d'un film incisailable**.
- Réduit considérablement les pertes par frottements et **accroît la puissance moteur**.
- Particulièrement **efficace sur les tendeurs de chaîne de distribution** et les poussoirs hydrauliques.

Utilisation :

Pour moteurs motos, quads, karts 4 Temps, particulièrement recommandé, **HONDA, SUBARU**, etc... quelque soit le niveau de préparation. **Moteurs fonctionnant à hauts régimes sous de fortes charges et à des températures élevées** : essais chronométrés, courses ou endurance sur circuits ...

Compatible avec embrayage et boîte de vitesses utilisant la même huile moteur.

Normes et spécification : ACEA A3 - API SN - JASO MA2



Les principaux distributeurs

KARTING

123 karting - 12 rue Georges Moustaki | 63500 ISSOIRE
ACHA - 3630 route de Valence | 26600 LA ROCHE-DE-GLUN
Action Karting - Chemin de Fournéa | 69720 ST-LAURENT-DE-MÛRE
Alpha Karting - 1 avenue des Chênes Rouges | 30100 ALÈS
BKL - RN7 route de Marseille | 83170 BRIGNOLES
Circuit de Bresse - Zone de Milleure Sud | 71580 FRONTENAUD
Circuit de Touraine - La Laurière | 37260 VILLEPERDUE
Esprit Karting - Route des Sabotiers | 18380 MERY LES BOIS
GP Circuit - Route de Plancoët | 22400 LAMBALLE
Grand Prix Racewear - 11/13 chemin de l'industrie | 06110 LE CANNET
JRT Evo Kart - 28 rue d'Enfer | 03340 NEUILLY-LE-RÉAL
Karting La Roche de Glun - Route de Valence | 26600 LA ROCHE DE GLUN
Kartland - Rue Georges Claude | 77550 MOISSY-CRAMAYEL
Kartomanie - 200 route de Cerveloup | 38210 VOUREY
Kartshop - 12 rue des Ruelles | 91460 MARCOUSSIS
Philippe Karting - Quartier de la Chance | 07170 LAVILLEDIEU
LKS - Champ Liard | 71150 CHAMPFORGEUIL
MD Motors - 183 allée des hauts de Riorges | 42153 RIORGES

NS Compétition - 3 rue des Alpes | 68390 SAUSHEIM
Of Course - 308 avenue de la Côte d'Argent | 33380 BIGANOS
Sens Espace Karting - Route de la Chapelle sur Oreuse | 89100 SOUCY
Sonic Racing Kart - 6 chemin des vendanges | 83990 SAINT TROPEZ
Top Chrono Compétition - 230 rue de la libération | 27310 BOURG ACHARD

MOTO / CYCLE

Cap MX Racing - Chemin du moulin | 26110 ST MAURICE SUR EYGUES
Team MX Riding - Les Plots | 26260 BREN
BC Motori - 17 rue Saint Perlot | 54890 CHAMBLEY BUSSIERES
Vélocap - Rond-Point du Bagnas | 34300 CAP D'AGDE

MODÉLISME

Hobby Center Modelisme - 64604 ANGLET Cedex
hobbycenter@wanadoo.fr
DM Racing - 155 rue du Dijon | 38870 SAINT PIERRE DE BRESSIEUX
dm.racing@orange.fr
BA Models - 13530 TRETTS
ba.models@outlook.fr

Distributeurs ?

Complétez ce réseau en contactant notre service commercial.

Nos conseils

Pour le fonctionnement d'un moteur 2 temps, **la qualité de l'huile de mélange est essentielle**. Pour fonctionner normalement, le **mélange essence/huile** doit être fait correctement au % **indiqué**. L'huile LEXOIL répond à ces **normes spécifiques de qualité**.

Et surtout, **afin d'éviter tous serrages**, un apport essence/huile **par le carburateur** est primordial.

Il convient donc pour un **carburateur à cuves**, de conserver les gicleurs préconisés d'origine. Et pour les **carburateurs à vis type X30**, d'avoir les vis bas régime et haut régime comme préconisé.

Attention de **ne pas suivre les mauvais conseils** consistant à diminuer l'apport du mélange « en serrant » les vis. Ce qui pourrait directement conduire à un serrage du piston voire même à une destruction de la bielle.

MÉLANGER DEUX HUILES DIFFÉRENTES ?

En règle générale, il est **déconseillé de mélanger deux huiles**. Cependant, il est tout à fait possible de faire un mélange à partir du moment où les huiles sont **de mêmes marques et de mêmes compositions**. Par exemple, vous pouvez utiliser de l'huile LEXOIL 996 EVO 1 (huile homologuée CIK/FIA/FFSA), avec de l'huile LEXOIL 996 EVO 2 (Ajout d'un additif anti-usure pour une plus grande longévité du moteur). Si les huiles sont différentes, il faut absolument s'assurer qu'il **reste peu (+/- 1 litre) de l'ancien carburant au fond du réservoir avant de faire le mélange**.

GARDER SON MÉLANGE HUILE/ESSENCE ?

Dans un premier temps, **nous vous conseillons de préparer votre mélange par jerrican de 10 ou 20 litres**, cela évitera les risques d'erreur de pourcentage. **Ne dépassez pas 1 mois**, au-delà, vous devriez vidanger votre réservoir. Attention, dans le cadre de la protection de l'environnement, **ne videz pas ce mélange n'importe où**, confiez-le à votre garagiste. Le **stockage d'essence est réglementé**, pensez à bien vous renseigner.

www.lexoil-europe.com

LEXOIL

A GLOBAL RACING TECHNOLOGY

**VOUS DEMANDEZ À VOTRE MOTEUR
LES PERFORMANCES D'UN ATHLÈTE ?**

UTILISEZ LES BONS LUBRIFIANTS

*"L'huile
des Champions"*



LEXOIL EUROPE DIVISION

Lexoil • marque française enregistrée
à l'INPI • n°4042701

0 820 825 136

Service 0,12 € / min
* prix appel

FFSA
Fédération Française du Sport Automobile



WWW.LEXOIL-EUROPE.COM